

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/030905/2024
Spisová značka: **MUVM/001254/2024/07**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 19. dubna 2024

Počet listů: 4 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY stanovení místní úpravy provozu na silnici II/317 v k.ú. a obci Choceň

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na PK), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na PK a v návaznosti na ustanovení § 171 a 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád),

vydává opatření obecné povahy,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu, po předchozím souhlasném vyjádření Policie České republiky,

stanoví místní úpravu provozu

která bude provedena na silnici II/317 v místě okružní křižovatky a mostu ev. č. 317-005A v k.ú. a obci Choceň

- umístěním svislých dopravních značek „Křižovatka s kruhovým objezdem“ (č. A 4), „Přechod pro chodce“ (č. A 11), „Příkázaný směr objíždění vpravo“ (č. C 4a), „Směrová tabule pro příjezd k dálnici přímo“ (č. IS 1a), „Směrová tabule s cílem vpravo“ (č. IS 3c) s uvedeným cílem „ŽAMBERK“ a „ÚSTÍ NAD ORLICÍ“, „Návěst před okružní křižovatkou“ (č. IS 9b)
- vyznačením vodorovných dopravních značek „Podélná čára souvislá“ (č. V 1a), „Podélná čára přerušovaná“ (č. V 2b), „Vodící čára“ (č. V 4), „Příčná čára souvislá“ (č. V 5), „Přechod pro chodce“ (č. V 7a), „Parkovací pruh“ (č. V 10d) a „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13),

a to cca v místech zakreslených v situaci DZ s názvem „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, která je přílohou tohoto stanovení.

Místní úprava provozu bude provedena za těchto podmínek:

1) Provedení a umístění svislých dopravních značek a vyznačení vodorovných dopravních značek bude realizováno v souladu s ustanovením § 1, 2, 4, 7, 8, 11, 12 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

2) Instalace svislých dopravních značek a vyznačení vodorovného dopravního značení, bude realizováno odbornou firmou na náklady žadatele o stanovení místní úpravy provozu, tj. právnické

osoby MADOS MT s.r.o., IČ 25297899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí. Datum realizace umístění a vyznačení dopravních značek bude žadatelem bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.

3) Dopravní značky budou instalovány bez zbytečných odkladů po nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.

4) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.

5) Vodorovné dopravní značky budou vyznačeny v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 133, v platném znění.

6) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném stanovisku Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 16.11.2023 pod č.j. KRPE-97906-2/ČJ-2023-171106, kterými jsou:

a) Na výjezdu z okružní křižovatky na ul. Žerotínovu bude místo směrové tabule IS3c - "Směrová tabule s jedním cílem - II/316, Kostelec n. O. 15" umístěna dopravní značka IS3c - "Směrová tabule s dvěma cíli - II/312 Žamberk 27, Ústí nad Orlicí 17". Stejná dopravní značka je umístěna na sil. II/317 před křižovatkou se sil. II/317 směr Hemže cca 300 m nad okružní křižovatkou.

b) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 „Stálé svíslé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky. Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7. 2013.

c) Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436 - „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody". Jako závaznou lze užít publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích", schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.

d) Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

7) Instalace svíslých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 04.01.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen správní orgán) přijata žádost právnické osoby MADOS MT s.r.o., IČ 25297899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/317 v místě okružní křižovatky a mostu ev. č. 317-005A v k.ú. a obci Choceň, která bude provedena umístěním svíslých dopravních značek A 4, A 11, C 4a, IS 1a, IS 3c, IS 9b a vyznačením vodorovných dopravních značek V 1a, V 2b, V 4, V 5, V 7, V 10d a V 13, a to dle předložené situace s názvem „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, která je přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Důvodem navrženého umístění předmětných svíslých dopravních značek a vyznačení vodorovných dopravních značek je rekonstrukce mostu přes řeku Tichá Orlice ev.č. 317-005A a okružní křižovatky v intravilánu obce Choceň, a s tím související úprava organizace dopravy, a to v rámci akce s názvem „MODERIZACE MOSTU EV.Č. 317-005A CHOCEŇ“.

K danému návrhu místní úpravy provozu bylo vydáno souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 16.11.2023 pod č.j. KRPE-97906-2/ČJ-2023-171106.

Dne 12.02.2024 byla na žádost silničního správního úřadu doložena upravená situace dopravního značení, která je přílohou tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, v které jsou zakresleny nově navržené svíslé přenosné dopravní značky a vyznačeno vodorovné dopravní značení.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Předmětné dopravní značky dle tohoto stanovení, jsou užity v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví příslušný správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Umístění dopravních značek na uvedených pozemních komunikacích je možné až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle § 171 a 173 správního řádu pro stanovení místní úpravy.

Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy ze dne 12.02.2024 pod č.j. MUVM/011892/2024 a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek bylo v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, doručeno veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu, vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto v termínu od 12.02.2024 do 14.03.2024.

K návrhu opatření obecné povahy byla ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění) na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, vnesena písemná připomínka Spolku přátel dopravy, IČ 17402727, se sídlem Urbánkova 3367/61, 143 00 Praha 12, ze dne 19.02.2024 vedená pod č.j. MUVM/014152/2024. Spolek přátel dopravy, z. s., v této připomínce požaduje zohlednění bezpečnosti cyklistů při průjezdu okružní křižovatkou, a to pomocí cyklopiktogramového koridoru (V 20) středem jízdního pruhu, která byla zdůvodněna nehodou s účastí cyklisty, z důvodu nebezpečného předjíždění řidičem motorového vozidla, se zraněním na straně cyklisty.

Správní orgán se připomínkami zabýval a v dané věci si vyžádal stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, který je dotčeným orgánem z hlediska bezpečnosti silničního provozu.

Dne 18.04.2024 pod č.j. KRPE-33093-2/ČJ-2024-171106 správní orgán obdržel písemné stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí k podané připomínce.

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí s podaným návrhem Spolku přátel dopravy, z. s. nesouhlasí, s tímto odůvodněním:

Dle vektorové mapy PČR ze které vychází statistika CDV od 1. března 2014 do 31. března 2024 na této okružní křižovatce sil. II/317 ul. Pernerova a místních komunikací ul. Nábřeží a Jungmannova nedošlo k žádné dopravní nehodě, která by byla statisticky zpracována PČR. Tudiž s odůvodněním připomínky k návrhu stanovení místní úpravy provozu okružní křižovatky Choceň podaným Spolkem přátel dopravy z. s., nábřeží nelze souhlasit. Podnět vedení cyklopiktogramového koridoru vedený středem jízdního pruhu okružních křižovatek považujeme jako přínos pro BESIP, ale bude z naší strany požadován tam, kde se bude jevit jako potřebný.

Souhlasné stanovisko bylo vydáno ke stejné organizaci dopravy jako před rekonstrukcí mostu, která je funkční a bez dopravních nehod. Místní úprava provozu na této okružní křižovatce odpovídá požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán se s písemným stanoviskem Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí k podané připomínce ztotožňuje, a ponechává stanovení místní úpravy provozu ve stejném rozsahu, jak bylo zveřejněno v návrhu opatření obecné povahy ze dne 12.02.2024 pod č.j. MUVM/011892/2024.

P o u č e n í :

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti **patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Městského úřadu Choceň. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

dotčený orgán

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Městský úřad Choceň

na vědomí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice – Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí

Příloha

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ